

F.X.S. SAUERBURGER

**INNOVATIVE AGRARTECHNIK
AUS DEM SÜDEN DEUTSCHLANDS**

○ INNOVATION

○ TRADITION

○ LEIDENSCHAFT

○ MADE IN GERMANY



HANGSCHLEPPER

GRIP 4 140

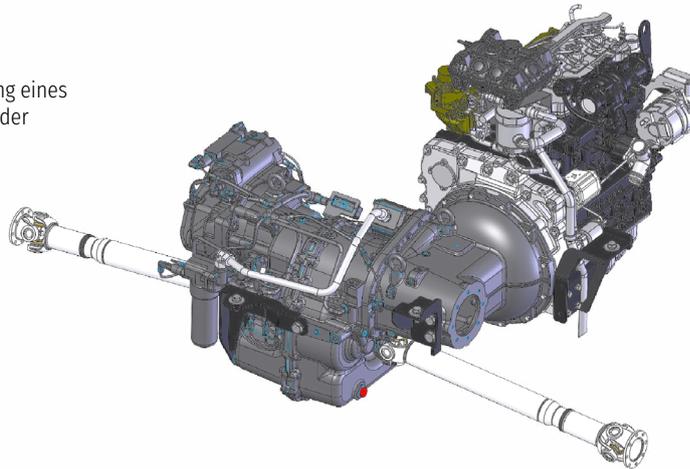
- Das Multitalent - Souverän und sicher in allen Lagen
- Übersichtlich - Kraftvoll - Geländegängig - Komfortabel

AUCH SEHR STEILE HANGLAGEN BRINGEN DEN SAUERBURGER GRIP 4 NICHT AUS DER SPUR

HOHE EFFIZIENZ DURCH EIN HYDROSTATISCH-MECHANISCH LEISTUNGSVERZWEIGTES GETRIEBE

Der Antriebsstrang kombiniert die einfache Handhabung eines hydrostatischen Getriebes mit dem Wirkungsgrad und der Performance eines Schaltgetriebes.

- Höherer Getriebewirkungsgrad
- Betrieb immer im Bestpunkt des Motors möglich
- Geringerer Treibstoffverbrauch (ca. 20%)
- Mehr Zugkraft in allen Geschwindigkeitsbereichen
- Geringere Emissionen
- Geringere Lärmentwicklung



HERVORRAGENDE ÜBERSICHT



LENKUNGSARTEN

ALLRADLENKUNG



VORDERACHSLENKUNG



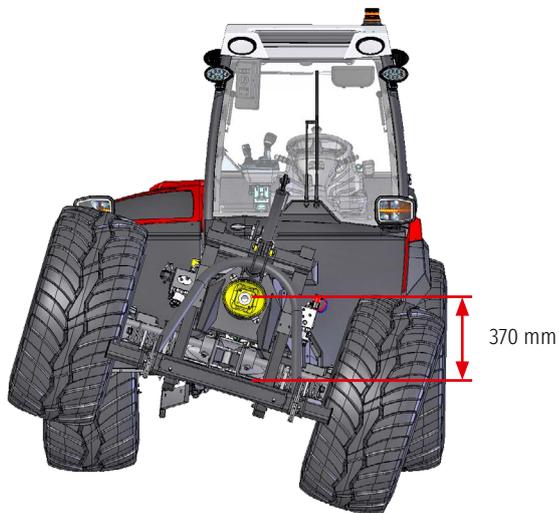
DRIFTLENKUNG



HUNDEGANLENKUNG

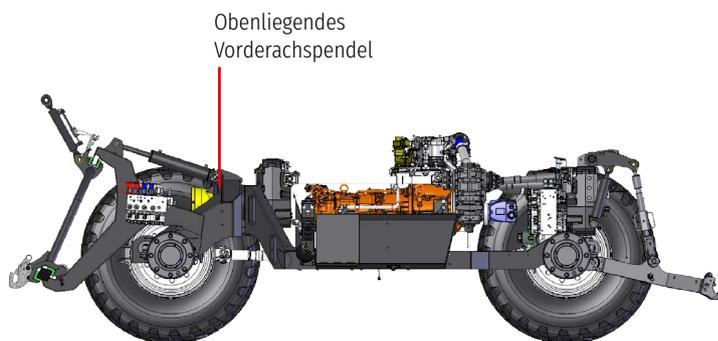


OBNELIEGENDES VORDERACHSPENDEL

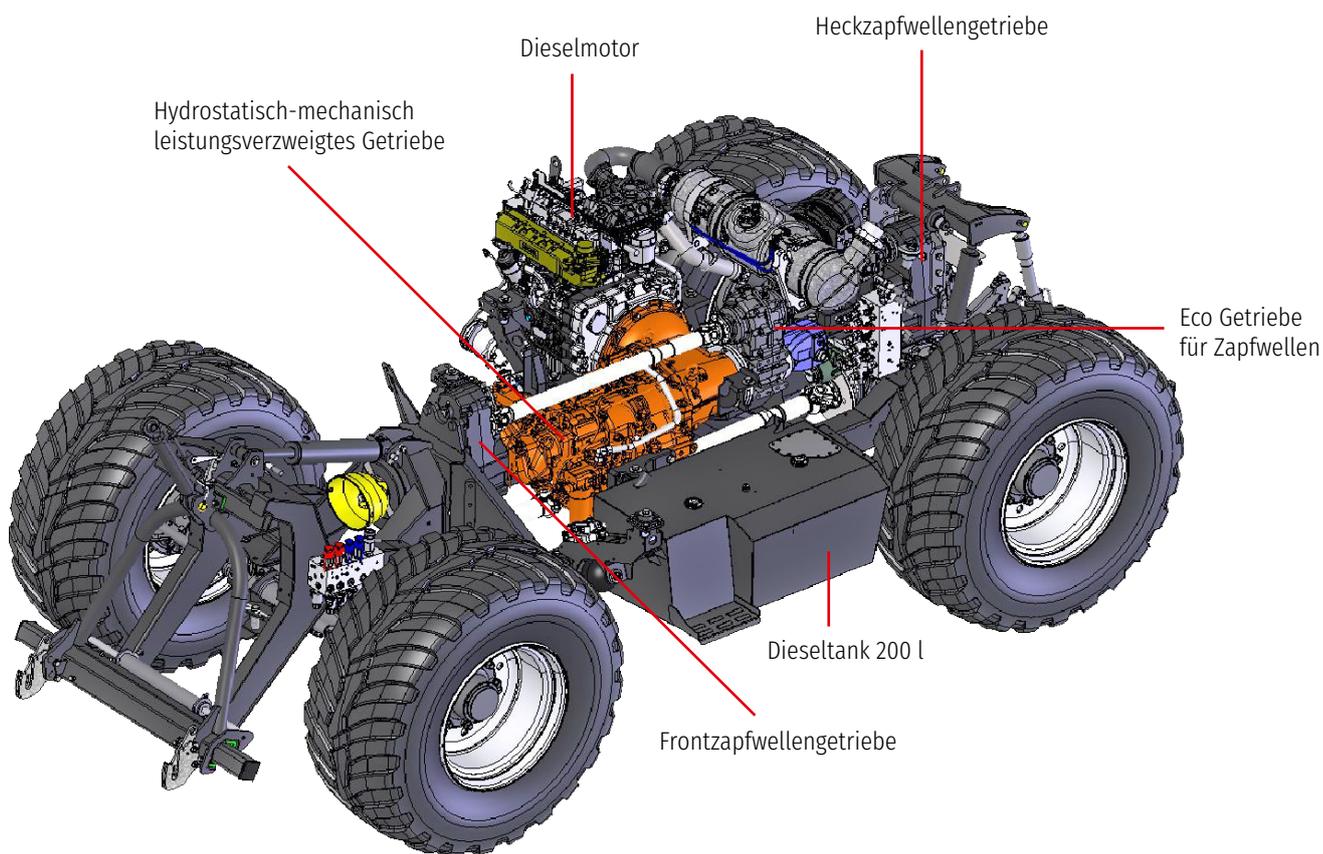


SEHR TIEFER SCHWERPUNKT

Alle schweren Bauteile befinden sich mit ihrem Schwerpunkt unterhalb des obenliegenden Vorderachspendels



GRIP 4 140



MOTOR

- 4 Zylinder 3,4 l Turbodiesel Kohler KDI3404TCR-SCR
- 105 kW (142 PS) ab 1600 U/min, 650 N m bei 1400 U/min, EU Stage V, 205 g/kWh Dieselverbrauch am Bestpunkt
- 45° Neigung in alle Richtungen erlaubt.

GETRIEBE

- Hydrostatisch-mechanisch leistungsverzweigtes Getriebe mit drei Lastschaltstufen (zwei vorwärts, eine rückwärts)
- Max. Zugkraft vorwärts 82 kN → 8,4 t
- Max. Geschwindigkeit 42 km/h
- Wartungsintervall 2000 h

ACHSANTRIEB

- Serienmäßiger Allradantrieb
- 100% hydraulisch betätigte Differentialsperre in Vorder- und Hinterachse

LENKUNG

- Hydraulische Allradlenkung mit 3 Lenkungsarten: Frontlenkung, Allradlenkung, Hundeganglenkung, Driftlenkung
- Der Wechsel der Lenkungsarten erfolgt komfortabel an der Armlehne
- Wendekreis innen 3050 mm

FAHRERSTAND

- Vollsicht-Fahrerschutzrahmen mit Panorama-Frontscheibe und Dachfenster, vibrationsgedämpft
- Farbdisplay mit Touch-Funktion 12,3" (311 mm) groß
- Multifunktionaler Fahrhebel
- Multifunktionsarmlehne rechts in Höhe und Winkel verstellbar

FRONTHYDRAULIK

- Fronthubwerk mit Seitenverschiebung 380 mm
- Hubkraft 2000 kg
- Schwingungstilgung für Straßenfahrt
- Entlastungssteuerung

HECKHYDRAULIK

- Hubkraft 1800 kg
- Schwingungstilgung für Straßenfahrt optional
- Entlastungssteuerung optional

GEWICHT

Leergewicht	ab 4.200 kg
Zulässige Vorderachslast	5.000 kg
Zulässige Hinterachslast	5.000 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	7.000 kg
Anhängelast ungebremst max.	2.500 kg
Anhängelast auflaufgebremst	8.000 kg

FÜLLMENGEN

Kraftstoffvorrat	200 Liter
Hydraulikölvorrat Arbeitshydraulik	45 Liter
Hydraulikölvorrat Fahrhydraulik	40 Liter
Ad Blue	20 Liter

PROPORTIONALE ARBEITSHYDRAULIK

Grundausrüstung vorne:
1 x DW-Steuergerät, Raste oder Schwimmstellung schaltbar.
Durchflussmenge elektronisch regelbar von 0 – 15 L/min

Zusatzausrüstung vorne:

2 x DW-Steuergerät, Raste oder Schwimmstellung schaltbar.
Durchflussmenge elektronisch regelbar von 0 – 15 L/min
1x Konstantölversorgung, Durchflussmenge elektronisch regelbar bis max. 60L/min
1 x Druckloser Rücklauf

Grundausrüstung hinten:

1 x DW-Steuergerät, Raste oder Schwimmstellung schaltbar.
Durchflussmenge elektronisch regelbar von 0 – 15 L/min

Zusatzausrüstung hinten:

2 x DW-Steuergerät, Raste oder Schwimmstellung schaltbar.
Durchflussmenge elektronisch regelbar von 0 – 15 L/min
1 x Konstantölversorgung, Durchflussmenge elektronisch regelbar bis max. 60L/min
1 x Druckloser Rücklauf

		Grundbereifung: 500/45 R22.5 ETO Terra Profil	Optional: 550/60 -R22,5 ET-50 AS Profil
A	Höhe	2431	2536
B	Breite	2245	2404
C	Länge	5000	5000
D	Abstand Boden zum Differential	348	453
E	Abstand Boden zum Rahmen	377	482
F	Achsabstand	2760	2760
G	Spurweite	1754	1754
H	Durchmesser des Reifens	1022	1232
I	Breite des Reifens	500	550
J	Abstand Vorderachse zu Fronthubwerk	1128	1128
K	Abstand Hinterachse zu Heckhubwerk	1112	1112

