

F.X.S. SAUERBURGER

**TECHNIQUES INNOVANTES  
DU SUD DE L'ALLEMAGNE**

○ INNOVATION

○ TRADITION

○ PASSION

○ MADE IN GERMANY



**TRACTEUR PORTE-OUTILS**

**GRIP4<sub>70</sub>**

**Standard et Premium**

- Polyvalent - A l'aise dans toutes les conditions
- Visibilité - Puissance - Confort - Tout-terrain

## MEME DANS LES PENTES TRES RAIDES LE GRIP 4 SAUERBURGER NE PERD PAS SONS SANG FROID !

### MOTEUR PUISSANT ET SOBRE

La direction hydraulique sur les quatre roues avec quatre modes de direction permet au véhicule d'être très maniable. La puissance est délivrée par un moteur turbo 4 cylindres de 75 ch. Grâce à la cabine centrée et positionnée à l'avant du véhicule, au moteur arrière et à la répartition optimale du poids qui en résulte, le véhicule dispose d'une grande aptitude à la montée et au tout-terrain. L'articulation de l'essieu avant, située 350 mm au-dessus du centre de l'essieu, confère au véhicule une grande stabilité au basculement.



Le moteur Kohler 4 cylindres avec inter-cooler, de construction très compacte, dispose d'un système d'injection à commande électronique indépendant du régime, d'un système d'injection haute pression à rampe commune, ainsi que d'une régulation entièrement électronique du moteur. Ainsi, le GRIP 4 est toujours à l'optimum économique et extrêmement sobre en carburant. Avec sa cylindrée de 2,5 litres, le moteur 4 cylindres se distingue par sa vivacité et son dynamisme, ainsi que par son fonctionnement silencieux et sa puissance élevée. La transmission hydrostatique avec boîte de vitesses mécanique à deux rapports en aval assure une transmission efficace et optimale de la puissance.

### OUTILS INTERCHANGEABLES

Grâce à l'attelage à trois points à dépot hydraulique à l'avant et à l'attelage rapide à l'arrière, l'attelage d'outils est facile à réaliser. La grande capacité de levage de 1500 daN (avant) et 1200 daN (arrière - en option : un relevage professionnel avec une capacité de levage de 1700 da) permet également l'attelage d'outils lourds. La commande de délestage autorégulée des outils favorise la traction et la capacité de gravir des pentes. Afin d'absorber les vibrations générées par les outils lourds lors des déplacements rapides sur route, les relevages peuvent être équipés d'un amortisseur d'oscillations à l'avant et à l'arrière.





## CONFORT SUPERIEUR

Dans la cabine confortable, positionnée au centre, le conducteur garde une vue d'ensemble dans toutes les situations et est parfaitement protégé. La commande par levier multifonctions et les éléments de commande disposés de manière ergonomique sont idéalement positionnés et rendre les opérations faciles. L'écran placé à hauteur des yeux fournit au conducteur toutes les informations nécessaires. La cabine étant reliée au châssis du véhicule par des amortisseurs hydrauliques, les bruits et les vibrations sont absorbés.

## FLEXIBILITE

Le confort de conduite du véhicule, le faible niveau sonore et niveau de vibrations permettent d'effectuer confortablement de longs déplacements. Les nombreuses variantes d'équipement permettent au véhicule d'être utilisé dans un large éventail d'applications. Cela va de l'utilisation traditionnelle en terrain alpin à l'entretien des talus et des digues, en passant par la version premium pour les travaux dans les champs avec une houe frontale ou une herse.



## INDIVIDUALISATION

Le GRIP 4 peut être équipé d'un grand choix de pneus et de roues spéciales pour les applications les plus diverses. Des peintures spéciales permettent à chaque client de personnaliser son véhicule pour un plaisir de conduite encore plus grand.



## CONFORT DE CONDUITE POUR LES OPERATIONS

La position unique de la cabine permet au conducteur d'avoir une vue panoramique parfaite sur l'environnement autour du véhicule, ainsi qu'une vue optimale sur l'outil monté à l'avant. Cette position de conduite particulière augmente le confort de conduite et la facilité d'utilisation du Grip 4-70.



Cabine Grip 4-70

Le grand écran couleur 7" affiche clairement toutes les informations importantes pour le conducteur concernant le fonctionnement du véhicule et les différents réglages des modes de direction et de conduite. Les interrupteurs situés sur l'accoudoir permettent au conducteur de sélectionner facilement et en toute sécurité les modes de conduite et de direction, ainsi que de régler la vitesse d'avancement, le moteur et le régime de la prise de force, entre autres.



Cabine Grip 4-70 Premium

## GRIP 4-70 - HYDRAULIQUE AUXILIAIRE

Les deux versions du GRIP 4-70 se distinguent avant tout par la technique et la commande du système hydraulique auxiliaire. La version standard dispose de jusqu'à trois distributeurs à commande mécanique et proportionnelle. Les prises hydrauliques sont respectivement montées à l'arrière et à l'avant. En plus d'entraînement du système par une pompe à engrenages, il est possible d'ajouter en option une pompe à pistons à débit variable avec un distributeur à commande électromagnétique, par exemple pour l'entraînement d'un moteur hydraulique avec un débit allant jusqu'à 60 l/min.

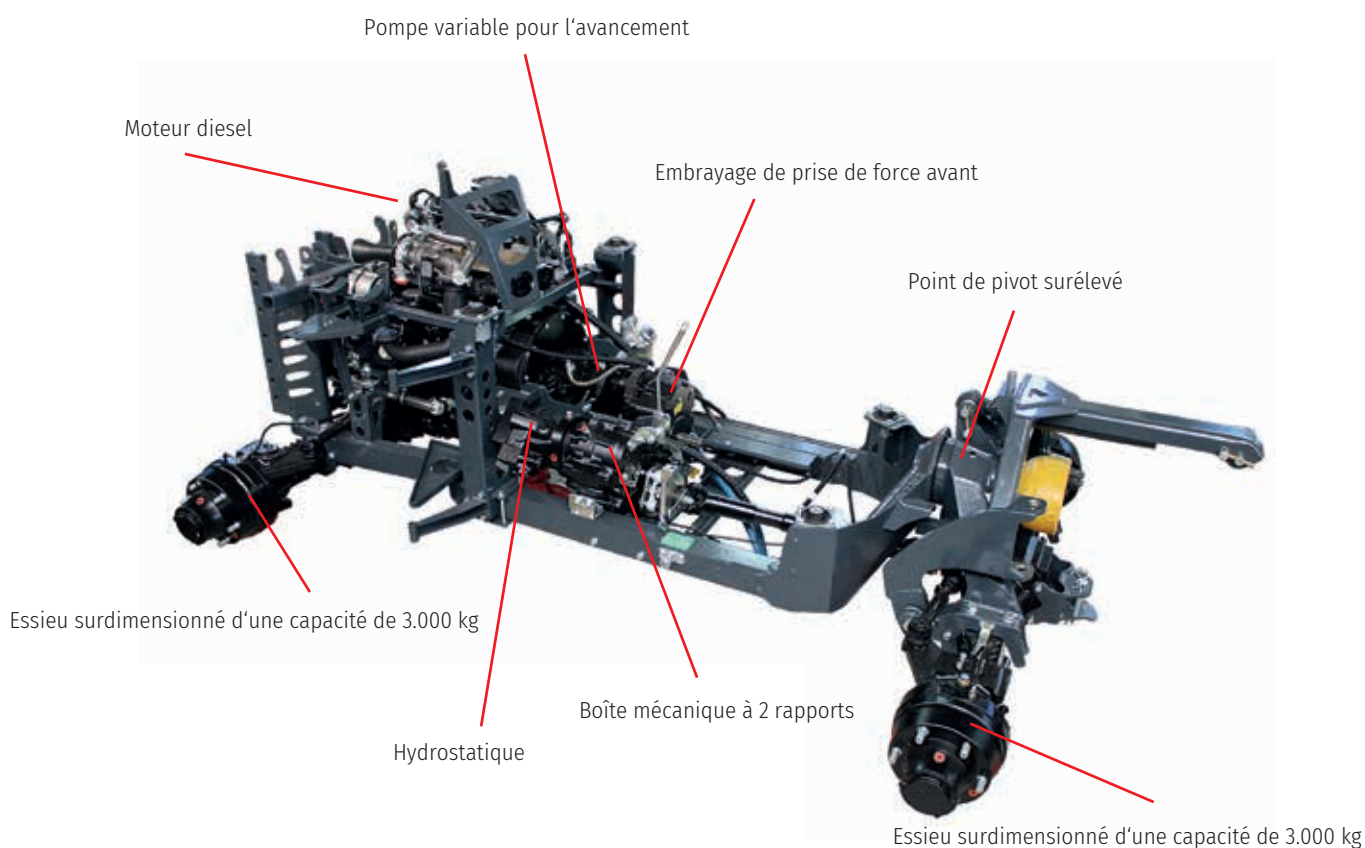
## GRIP 4-70 PREMIUM - HYDRAULIQUE AUXILIAIRE

Le GRIP 4-70 Premium est équipé d'une toute nouvelle console de commande située sur l'accoudoir. Toutes les fonctions hydrauliques sont programmables via l'écran tactile, le débit peut être réglé pour chaque distributeur. Les distributeurs peuvent être programmés en simple ou double effet, avec ou sans position flottante. Les valeurs réglées et les fonctions activées de l'hydraulique auxiliaire sont affichées avec différents états de fonctionnement sur un écran 7" situé sur le montant de la cabine.



## CHASSIS A DOUBLE POUTRE RESISTANT A LA TORSION

Design unique dans ce segment du marché.



## APPLICATIONS DANS TOUS LES DOMAINES

Le GRIP 4-70 n'est pas seulement un tracteur de pente, mais aussi un porte-outils polyvalent. Grâce à sa maniabilité unique et à son faible poids propre, il peut être utilisé de manière polyvalente pour l'entretien du paysage. C'est justement lors de travaux sur des terrains sensibles, comme l'entretien des digues ou des sols marécageux, que le véhicule séduit par sa conduite respectueuse du sol.



Pour les travaux d'entretien de la voirie, de broyage et de fauchage sur les parkings étroits, le Grip 4-70 se distingue par sa visibilité et sa maniabilité uniques.



Grip 4-70 en action pour l'entretien des talus. Combinaison avec un broyeur frontal SAUERBURGER- Tango 2150 et un broyeur latéral arrière SAUERBURGER Orbit 1800.



Pour les communes et les exploitants de terrains de loisirs, le Grip 4-70 se distingue par sa simplicité, sa robustesse et son faible encombrement. Équipé de pneus larges pour le gazon, la pression au sol est réduite de telle sorte qu'il est possible de circuler sur les terrains enherbés et pelouses sans problème. Grâce aux quatre roues directrices, il est possible de contourner facilement les obstacles.





	GRIP 4-70	GRIP 4-70 Premium
Moteur	<ul style="list-style-type: none"> <li>· Moteur 4-cylindres turbo Kohler KDI 2504</li> <li>· 55 kW / 75 ch à 2600 tr/min selon ECE R 24</li> <li>· Couple maxi 315 Nm à 1500 tr/min</li> <li>· Commonrail, injection électronique avec 2,5 l de cylindrée</li> <li>· Norme d'émissions V, refroidissement liquide, intercooler</li> </ul>	
Essieux	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 4 roues motrices de série</li> <li>· 100% Blocage des différentiels à 100% agissant sur l'essieu avant et sur l'essieu arrière</li> <li>· Essieux moteurs robustes et entraînements planétaires</li> <li>· Freins à disques immergés</li> <li>· Charge admissible sur les essieux 3.000 kg</li> </ul>	
Transmission	<ul style="list-style-type: none"> <li>· Transmission hydrostatique à deux niveaux, via pompe à pistons à débit variable</li> <li>· 2 vitesses à passage manuel</li> <li>· Mode automotiv à la demande</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>· Transmission proportionnelle hydrostatique, via pompe à pistons à débit variable</li> <li>· 2 vitesses à passage électro-hydraulique</li> <li>· Mode automotiv à la demande</li> </ul>
Vitesses	<ul style="list-style-type: none"> <li>· Champs/travail 0-20 km/h</li> <li>· Route/déplacements 0-40 km/h</li> </ul>	
Direction	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 3 modes directionnels: roues avant seulement, 4 roues directrices, marche en crabe</li> <li>· Sélection à volonté du mode de direction avec mesure de l'angle des roues et synchronisation automatiques</li> </ul>	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>· en option: mode de compensation de dérive</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>· de série: mode compensation de dérive</li> </ul>
Cabine	<ul style="list-style-type: none"> <li>· Cabine fermée avec pare-brise panoramique</li> <li>· Arceau de sécurité 79/622/EWG</li> <li>· limitation des vibrations et isolation sonore</li> <li>· Vitre arrière bombée et ouvrante</li> <li>· Chauffage et ventilation</li> <li>· Climatisation</li> <li>· Prise allume cigare</li> <li>· Port USB</li> <li>· Console de direction orientable</li> <li>· Pare-soleil sur le pare-brise</li> <li>· Phares démontables</li> <li>· Deux phares de travail à l'avant</li> <li>· Crochet porte manteau</li> <li>· Porte gobelet</li> <li>· Support lombaire</li> </ul>	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>· Ecran couleur 4,3"</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>· Grand écran couleur tactile 7"</li> <li>· Accoudoir multifonctions avec chargeur téléphone mobile</li> </ul>
Relevage avant	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 3-points Cat. I, transformable en Cat. II</li> <li>· Déport latéral gauche et droite (400 mm)</li> <li>· Délestage autorégulé</li> </ul>	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>· Capacité de relevage maxi 1500 daN à 180 bar</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>· Capacité de relevage maxi 1700 daN à 180 bar</li> <li>· Amortissement des oscillations au transport</li> </ul>
Relevage arrière	<ul style="list-style-type: none"> <li>· en option (choix)</li> <li>· Capacité de relevage maxi 1200 daN ou 1700 daN à 180 bar</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>· Capacité de relevage maxi 1700 daN à 180 bar</li> </ul>
Hydraulique auxiliaire	<ul style="list-style-type: none"> <li>· Distributeurs à commandes manuelles:</li> <li>· 1x DE avec position flottante et prises avant et arrière</li> <li>· Pompe à engrenages max 30 l/min à 180 bar</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>· Distributeurs à commandes électro-hydrauliques:</li> <li>· 2x DE et 1x SE, à l'avant et à l'arrière</li> <li>· Débits réglables sur chaque distributeur</li> <li>· Pompe à pistons à débit variable max. 75 l/min à 180 bar</li> </ul>
Prises de force	<ul style="list-style-type: none"> <li>· Prise de force avant: 1000 tr/min, sens horaire dans le sens de la marche</li> </ul>	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>· en option: Prise de force 540 tr/min, sens horaire dans le sens de la marche</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>· Prise de force 540 tr/min, sens horaire dans le sens de la marche</li> </ul>
Rayon de braquage intérieur	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 3003 mm (avec 440/50 R17)</li> </ul>	
Masses	<ul style="list-style-type: none"> <li>· Masse maximale autorisée 4.500 kg</li> <li>· Masse tractable, non freinée: max. 1.250 kg</li> <li>· Masse tractable, freinée: max. 6.000 kg</li> </ul>	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>· Masse à vide: 2.409 kg</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>· Masse à vide: 2.860 kg</li> </ul>
Fluides	<ul style="list-style-type: none"> <li>· Carburant: 86 litres</li> <li>· Huile hydraulique: 61 litres</li> </ul>	

Toutes les données et illustrations sont approximatives et non-contractuelles. Nous nous réservons le droit de modifier nos modèles à tout moment.

