

F.X.S. SAUERBURGER

**TECHNIQUES INNOVANTES
DU SUD DE L'ALLEMAGNE**

○ INNOVATION

○ TRADITION

○ PASSION

○ MADE IN GERMANY



Tracteur de pente Grip4-70

- Le polyvalent – sûr et performant dans toutes les situations
- Faucheuse à deux essieux pour l'agriculture de montagne et les applications communales
- Également disponible en version Premium



TRAVAIL EFFICACE AVEC LE Grip4-70

Le Grip4-70 est un tracteur de pente polyvalent, parfaitement adapté à l'agriculture de montagne, aux applications communales et à l'entretien des paysages. La cabine du conducteur positionnée au centre offre une excellente visibilité panoramique sur l'ensemble du véhicule ainsi qu'une vue optimale sur l'équipement monté sur le relevage avant. Cette position de conduite particulière améliore à la fois le confort de conduite et la facilité d'utilisation.

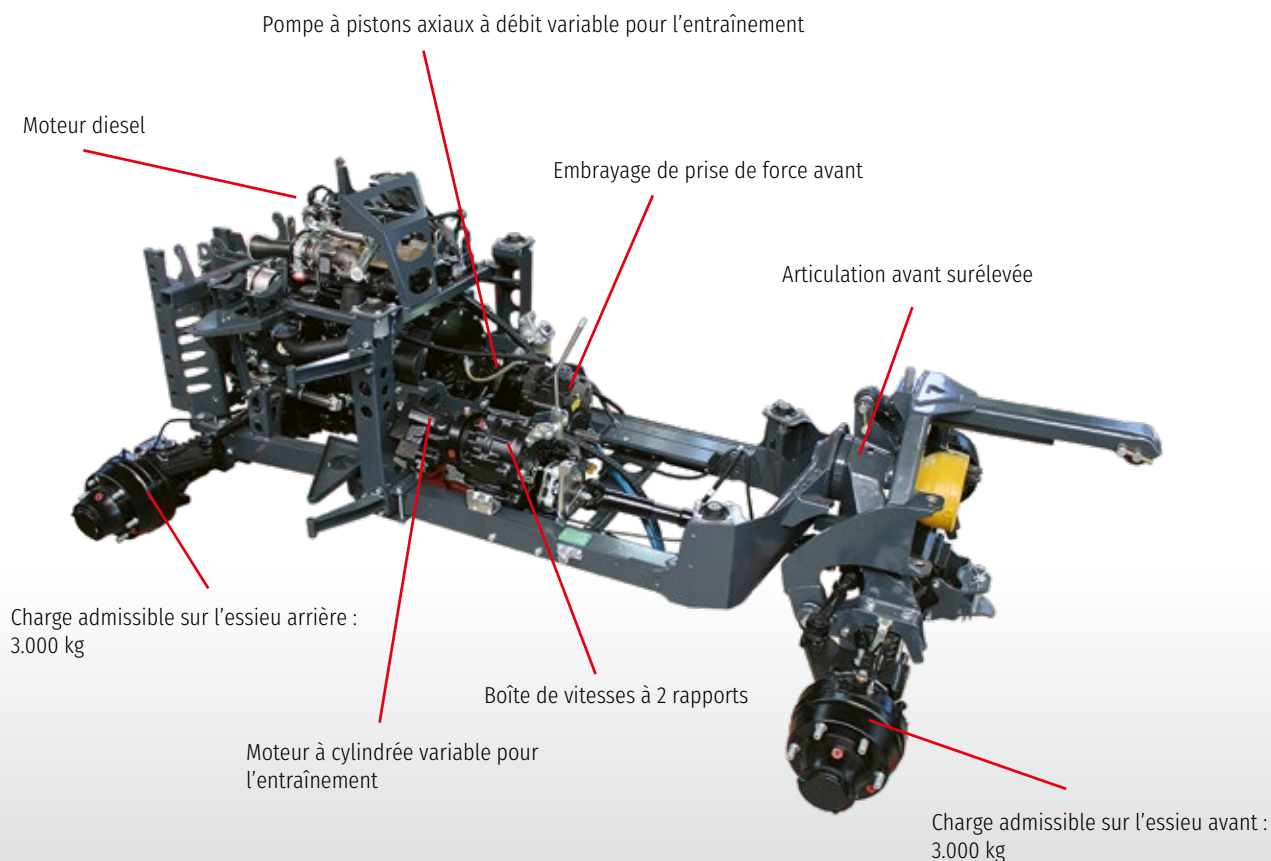
Grâce au relevage avant trois points à déplacement latéral et à l'attelage rapide du relevage arrière, les équipements peuvent être montés à l'avant et à l'arrière rapidement, facilement et confortablement. Le véhicule peut être combiné de manière optimale avec des broyeurs, des faucheuses ou d'autres équipements destinés à l'entretien des paysages et aux applications communales.



CHÂSSIS À DEUX LONGERONS, RIGIDE EN TORSION

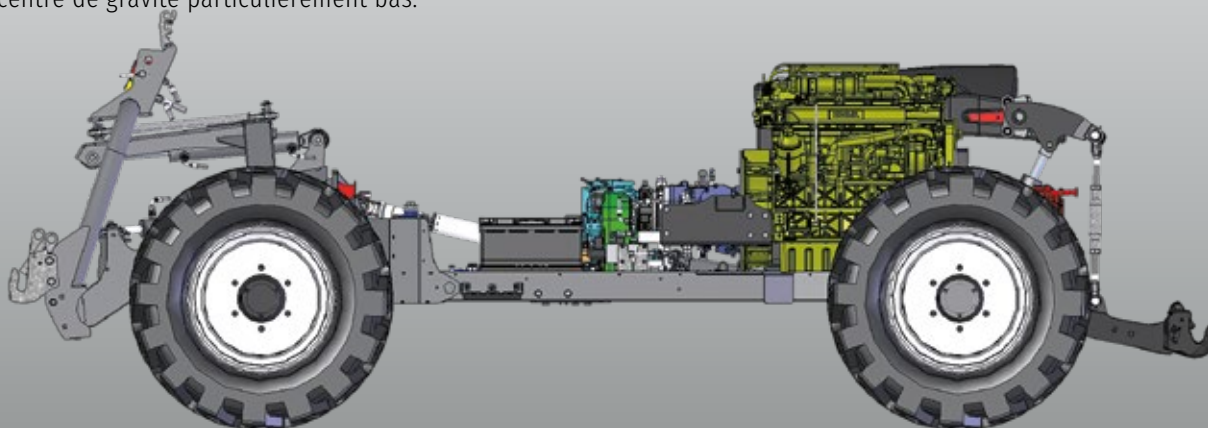
La construction robuste du châssis constitue l'ossature de la machine. Tous les composants sont disposés de manière à faciliter l'entretien et sont facilement accessibles. Des matériaux de haute qualité et une fabrication précise garantissent longévité et fiabilité, même dans des conditions d'utilisation exigeantes.

Grâce à sa conception compacte, le centre de gravité reste bas, ce qui garantit une excellente aptitude au travail en pente ainsi qu'une grande stabilité de conduite. La disposition optimale des composants assure un centre de gravité abaissé, d'excellentes performances en pente et une stabilité au renversement exceptionnelle.



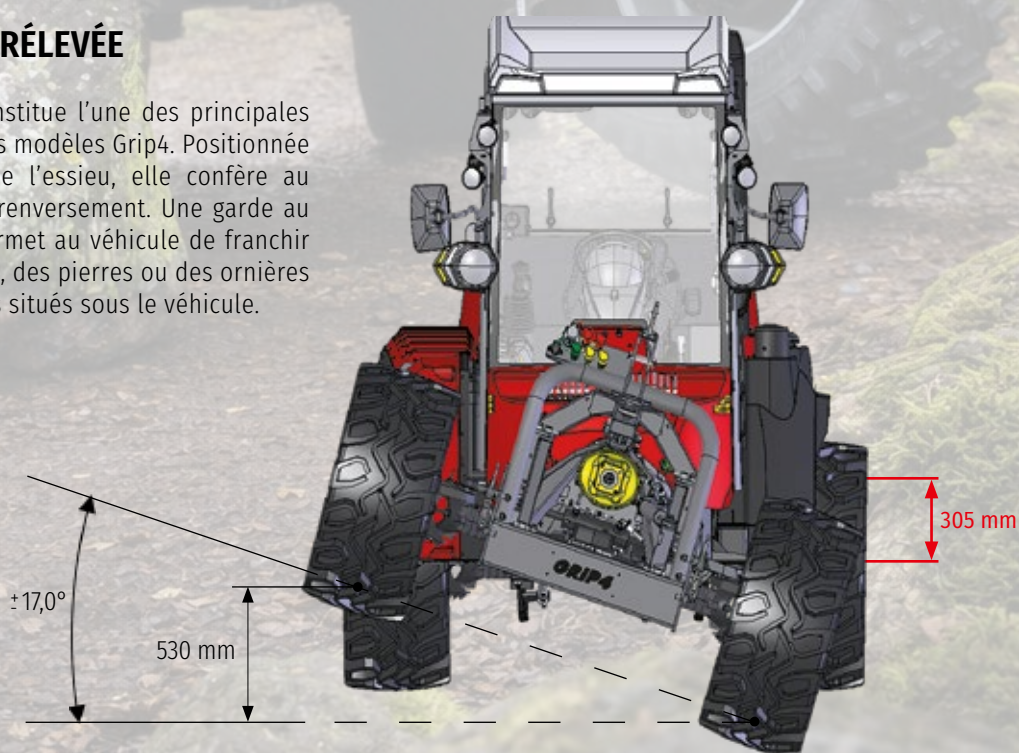
CENTRE DE GRAVITÉ TRÈS BAS

Tous les composants lourds sont positionnés bien en dessous de l'articulation de l'essieu avant. Cela confère au véhicule un centre de gravité particulièrement bas.



ARTICULATION AVANT SURÉLEVÉE

L'articulation avant surélevée constitue l'une des principales caractéristiques de conception des modèles Grip4. Positionnée 305 mm au-dessus du centre de l'essieu, elle confère au véhicule une grande stabilité au renversement. Une garde au sol pouvant atteindre 410 mm permet au véhicule de franchir des obstacles tels que des racines, des pierres ou des ornières sans endommager les composants situés sous le véhicule.



INTÉRIEUR DE LA CABINE DU Grip4-70



HYDRAULIQUE DE TRAVAIL

Les deux versions du Grip4-70 se distinguent principalement par la technologie et la commande de l'hydraulique de travail. Le Grip4-70 peut être équipé de jusqu'à trois distributeurs monolevier à commande mécanique et proportionnelle. Les conduites hydrauliques sont acheminées vers l'avant et vers l'arrière. En alternative à l'alimentation de l'hydraulique de travail par une pompe à engrenages, une pompe à pistons axiaux ainsi qu'un distributeur à commande électromagnétique peuvent être sélectionnés en option, par exemple pour entraîner un moteur hydraulique avec un débit pouvant atteindre 60 l/min.



INTÉRIEUR DE LA CABINE DU Grip4-70 Premium



HYDRAULIQUE DE TRAVAIL

Le Grip4-70 Premium est équipé d'une toute nouvelle console de commande ergonomique intégrée à l'accoudoir. Toutes les fonctions de commande hydraulique peuvent être programmées via l'écran tactile. Le débit peut être réglé individuellement pour chaque distributeur. Les distributeurs peuvent être configurés en simple ou double effet, avec ou sans position flottante. Les valeurs réglées et les fonctions activées de l'hydraulique de travail, ainsi que différents états de fonctionnement, sont affichés sur un écran de 7 pouces monté sur le montant A droit.





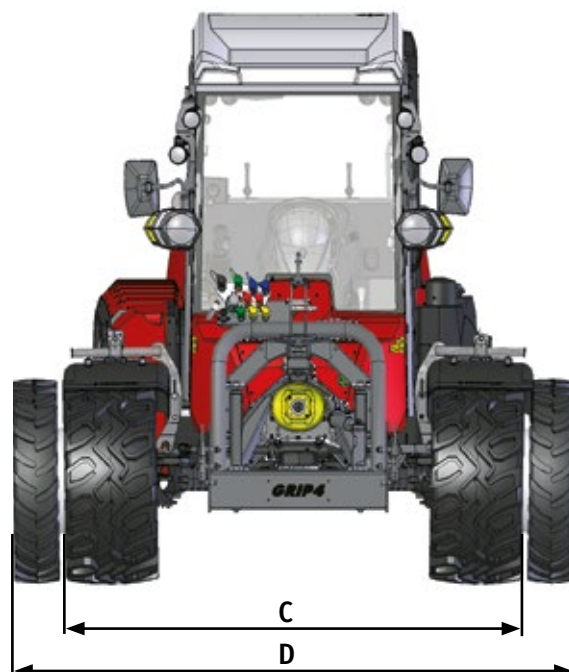
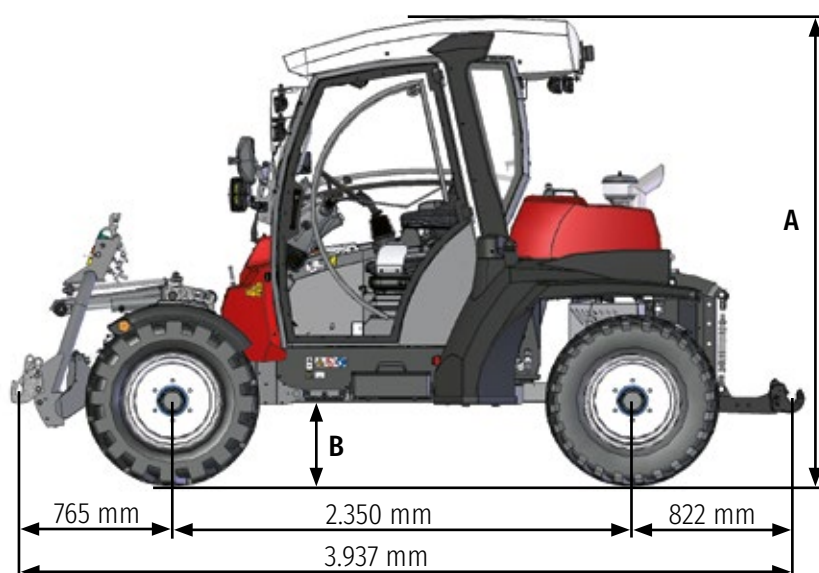
SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT

Le module de refroidissement du Grip4-70 est monté sur le côté de la cabine.

L'air de refroidissement propre est aspiré au-dessus du caisson du radiateur. L'air chaud peut ensuite être évacué latéralement le long du véhicule.

Ce système de refroidissement spécifique aux faucheuses à deux essieux empêche l'air chaud et chargé d'impuretés de pénétrer dans le compartiment moteur. Le risque d'incendie est ainsi considérablement réduit.

DIMENSIONS



N° réf.	Pneumatiques	A	B	C
8072A005	33 x 15.50 - 15 Trac Master de BKT	2.369 mm	373 mm	2.042 mm
8072A030	440 / 50 R17 TrackSuper de BKT	2.386 mm	390 mm	2.078 mm
8072A040	425 / 55 R17 AS Profil de Mitas	2.390 mm	394 mm	2.063 mm
8072A006	500 / 50 R17 AS de TIANLI	2.406 mm	410 mm	2.208 mm
8072A051	500 / 50 R17 Grass King de TIANLI	2.406 mm	410 mm	2.208 mm
8072A043	33 x 15.50 - 16.5 LG306 de BKT	2.369 mm	373 mm	2.048 mm

N° réf.	Roue jumelée correspondante	D
8072A054	Roues jumelées 7.50 - 16 AS de BKT	2.542 mm
8072A055	Roues jumelées 7.50 - 18 AS de BKT	2.578 mm
8072A055	Roues jumelées 7.50 - 18 AS de BKT	2.563 mm
8072A055	Roues jumelées 7.50 - 18 AS de BKT	2.708 mm
8072A055	Roues jumelées 7.50 - 18 AS de BKT	2.708 mm
n/a		



Moteur Kohler KDI 2504TCR

MOTEUR PUISSANT

Le Grip4-70 est entraîné par un puissant moteur turbo diesel 4 cylindres Kohler KDI 2504TCR. Avec une cylindrée de 2,5 litres, une puissance de 75 ch (55 kW) à 2 300 tr/min et un couple maximal de 315 Nm à 1.500 tr/min, le moteur offre une force de traction impressionnante tout en maintenant une faible consommation de carburant. L'injection directe Common Rail moderne et la gestion électronique précise du moteur garantissent une transmission de puissance régulière et efficace. Le refroidissement liquide et l'intercooler maintiennent une température de fonctionnement constante, même lors d'utilisations exigeantes. Le moteur est conforme à la norme d'émissions Stage V et fonctionne ainsi de manière particulièrement silencieuse et avec de faibles émissions. Cette combinaison de couple élevé, de fonctionnement régulier et de robustesse fait du Grip4-70 un partenaire fiable pour les applications professionnelles dans l'agriculture.

HYDRAULIQUE AVANT ET ARRIÈRE



Les distributeurs de l'hydraulique de travail du Grip4-70 sont à commande mécanique et alimentés en huile par une pompe à engrenages.



L'hydraulique de travail du Grip4-70 Premium dispose d'une commande électrohydraulique et est alimentée par une puissante pompe à pistons axiaux à débit variable de 75 l/min.

UN ÉCLAIRAGE PUISSANT POUR CHAQUE UTILISATION

Afin que chaque tâche puisse être effectuée de manière fiable, indépendamment de l'heure de la journée ou des conditions météorologiques, le Grip4-70 est équipé d'un système d'éclairage particulièrement performant. Les feux arrière à LED, les feux de jour et les phares de travail assurent un éclairage uniforme de la chaussée et de la zone de travail.



MODES DE DIRECTION

Le véhicule propose plusieurs modes de direction : quatre roues directrices, direction par l'essieu avant, compensation de dérive et marche en crabe. Il reste ainsi maniable et sûr dans toutes les situations. Le mode de direction souhaité peut être sélectionné à tout moment pendant la conduite. La détection automatique de l'angle de braquage et la synchronisation de la position des roues sont assurées par des codeurs absolus.



Direction intégrale

Avec la direction intégrale, les roues avant et arrière braquent simultanément dans des directions opposées. Le rayon de braquage est ainsi réduit au minimum, ce qui est idéal pour les tournières étroites, les terrains en pente et les travaux communaux dans des espaces restreints. Ce mode de direction associe une maniabilité maximale à une excellente stabilité directionnelle.



Direction par l'essieu avant

La direction classique par l'essieu avant assure un comportement routier calme et précis à vitesse élevée ainsi que lors des travaux de transport. Elle procure une réponse de direction directe et stable et constitue le choix privilégié pour la conduite sur route, les travaux d'entretien et les déplacements rectilignes constants en pente.



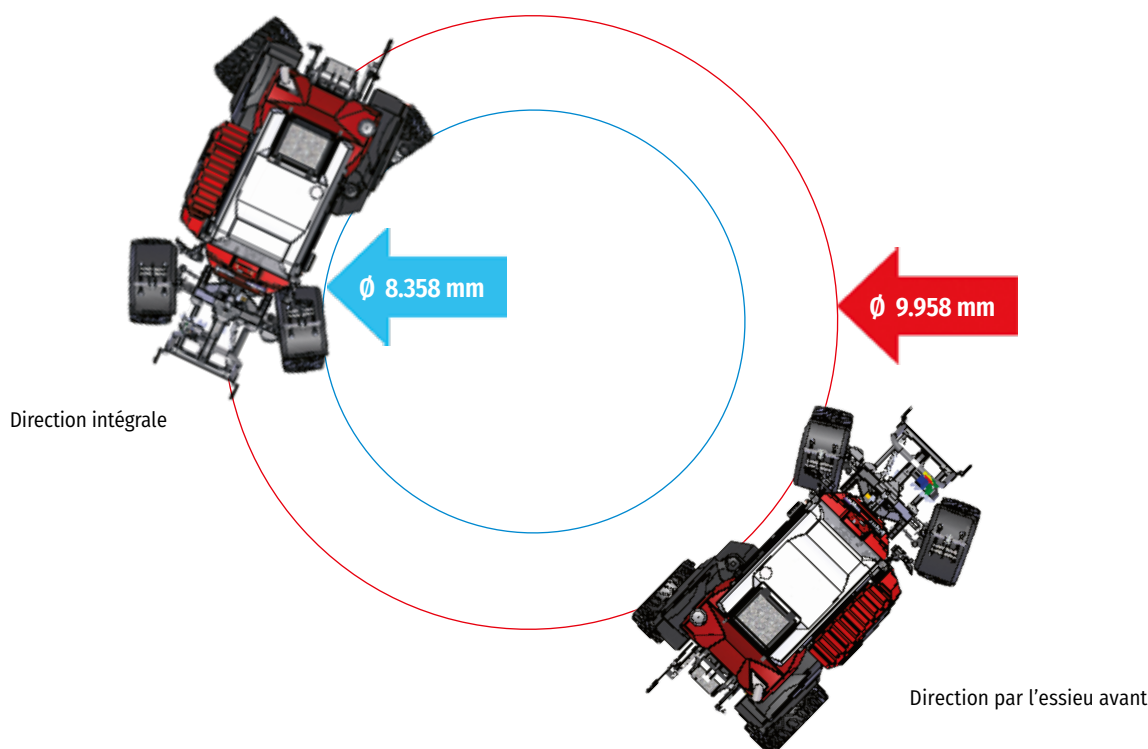
Compensation de dérive

Avec la compensation de dérive, les essieux sont commandés indépendamment l'un de l'autre. L'essieu avant est commandé à l'aide du volant, tandis que l'essieu arrière est commandé au moyen du joystick.



Marche en crabe

En marche en crabe, les essieux avant et arrière braquent parallèlement, mais avec un décalage. L'essieu arrière ne suit donc pas exactement la trace de l'essieu avant. La charge au sol est ainsi répartie plus uniformément et la traction s'en trouve sensiblement améliorée. Sur les sols meubles en particulier, ce mode de direction réduit la formation d'ornières et préserve la couche herbeuse.





	Grip4-70		Grip4-70 Premium
Moteur	• Moteur turbo 4 cylindres Kohler KDI 2504 • 55 kW / 75 ch à 2.300 tr/min selon ECE R 24 • Couple maximal de 315 Nm à 1.500 tr/min • Injection électronique directe Common Rail avec une cylindrée de 2,5 l • Conforme à la norme d'émissions Stage V, refroidissement liquide et intercooler		
Essieux	• Transmission intégrale de série • Articulation avant située 305 mm au-dessus du centre de l'essieu avant • Articulation avant située 305 mm au-dessus du centre de l'essieu avant • Blocage de différentiel hydraulique à 100 % sur les essieux avant et arrière • Essieu directeur renforcé avec réducteurs planétaires finaux		
Transmission/ entraînement	• Transmission hydrostatique à deux vitesses via une pompe à pistons axiaux à débit variable • Boîte à deux vitesses avec passage hydraulique • Commande automobile	• Transmission hydrostatique proportionnelle via une pompe à pistons axiaux à débit variable • Boîte à deux vitesses avec passage électrohydraulique • Commande automobile	
Frein de service	• Frein à double circuit à commande hydraulique sur les quatre roues avec freins à disque en bain d'huile		
	• Frein de stationnement à commande mécanique	• Frein de stationnement à ressort à commande électrohydraulique • fonction Auto Hold	
Vitesse	• Tout-terrain 0–20 km/h • route 0–40 km/h		
Direction	• 3 modes de direction : direction par l'essieu avant, quatre roues directrices et marche en crabe • Le mode de direction peut être sélectionné librement, avec détection automatique de l'angle de braquage et synchronisation de la position des roues par codeurs absolus		
	• En option : compensation de dérive	• Compensation de dérive	
Cabine	• Cabine confortable panoramique, étanche à la poussière et positionnée au centre, avec pare-brise panoramique et cadre de sécurité testé selon la directive 79/622/CEE • Avec amortissement des vibrations et du bruit • Fenêtre pivotante dans la porte du conducteur • Lunette arrière bombée et ouvrante • Vitres teintées • Store pare-soleil sur le pare-brise • Siège à suspension mécanique • Colonne de direction réglable en hauteur et en inclinaison • Prise de charge USB • Pré-équipement pour l'installation d'une radio, haut-parleurs compris • Porte-boissons • Chauffage avec ventilation • Climatisation • Crochet porte-manteau		
	• Écran couleur de 4,3 pouces • Régulateur de vitesse	• Grand écran couleur tactile de 7 pouces • Accoudoir multifonctionnel avec compartiment intégré pour recharger un téléphone portable • Prises d'alimentation électrique dans la cabine à 2 et 3 pôles • Régulateur de vitesse à deux mémoires	
Relevage avant	• Attelage trois points avec crochets de sécurité cat. I, convertible en cat. II • Déplacement latéral hydraulique de 400 mm • Délestage autorégulé du relevage		
	• Force de levage max. 1.500 daN à 195 bars	• Force de levage max. 1.700 daN à 195 bars • Commande de délestage autorégulée avec amortissement des oscillations pour la conduite sur route • Commande externe du relevage	
Relevage arrière	• Force de levage max. 1.700 daN à 195 bars		
	• En option : commande externe du relevage	• Commande externe du relevage	
Hydraulique	• Distributeur hydraulique à commande mécanique : 1 distributeur à double effet avec position flottante et conduites parallèles vers l'avant et l'arrière • Pompe à engrenages, débit maximal de 30 l/min à 195 bars • Raccord rapide hydraulique à face plane BG2	• Distributeurs hydrauliques à commande électrique : 2 distributeurs à double effet et 1 distributeur à simple effet à l'avant et à l'arrière • Le fonctionnement et le débit de tous les distributeurs sont réglables • Pompe à pistons axiaux à débit variable, débit max. 75 l/min à 195 bars • Raccord rapide hydraulique à face plane BG2 • Inversion manuelle du sens du ventilateur	
Prises de force	• Prise de force avant : 1.000 tr/min, sens de rotation horaire dans le sens de la marche, 1-3/8 Z6 • Prise de force arrière : 540 et 1.000 tr/min, sélection mécanique, sens de rotation horaire dans le sens de la marche, 1-3/8 Z6		
Installation électrique	• Batterie 12 V 88 Ah avec coupe-batterie	• Batterie 12 V 110 Ah avec coupe-batterie • Prise à 3 pôles à l'avant et à l'arrière	
	• Éclairage conforme au code de la route avec phares amovibles • Phares de travail avant : 2 phares LED montés sur les montants A • Prise à 7 pôles à l'arrière		
Poids	• Poids total autorisé : 4.700 kg • Charge remorquée non freinée max. : 1.250 kg • Charge remorquée avec frein à inertie : 6.000 kg		
	• Poids à vide avec équipement de série : 2.580 kg	• Poids à vide avec équipement de série : 2.860 kg	
Capacités	• Capacité du réservoir de carburant : 86 litres • Capacité d'huile hydraulique : 61 litres		

SAUERBURGER

TRAKTOREN UND GERÄTEBAU GMBH

Im Bürgerstock 3 | D-79241 Wasenweiler

Tel. +49 (0) 7668 9032-0 | info@sauerburger.de | www.sauerburger.de

Toutes les données et illustrations sont approximatives et sans engagement. Nous nous réservons le droit de modifier nos modèles à tout moment.



07/2026