

F.X.S. SAUERBURGER

**INNOVATIVE AGRARTECHNIK
AUS DEM SÜDEN DEUTSCHLANDS**

○ INNOVATION

○ TRADITION

○ LEIDENSCHAFT

○ MADE IN GERMANY



Hanggeräteträger Grip4-140

- Das Multitalent - Souverän und sicher in allen Lagen
- Zweiachs-Mäher für den Einsatz in der Berglandwirtschaft und im kommunalen Bereich



Kohler-Motor
KDI 3404TCR-SCR

LEISTUNGSSTARKER MOTOR

Der Grip4-140 ist mit einem kraftvollen 142 PS starken Kohler-Motor ausgestattet und setzt damit neue Maßstäbe in seiner Leistungsklasse. In Kombination mit dem hydrostatisch-mechanisch leistungsverzweigten Getriebe hebt er sich grundlegend von den anderen am Markt existierenden Hangtraktoren ab. Diese Antriebstechnik ermöglicht nicht nur eine optimale Kraftübertragung, sondern auch ein besonders feinfühliges und effizientes Arbeiten – selbst unter schwierigsten Einsatzbedingungen und in extremen Hanglagen.

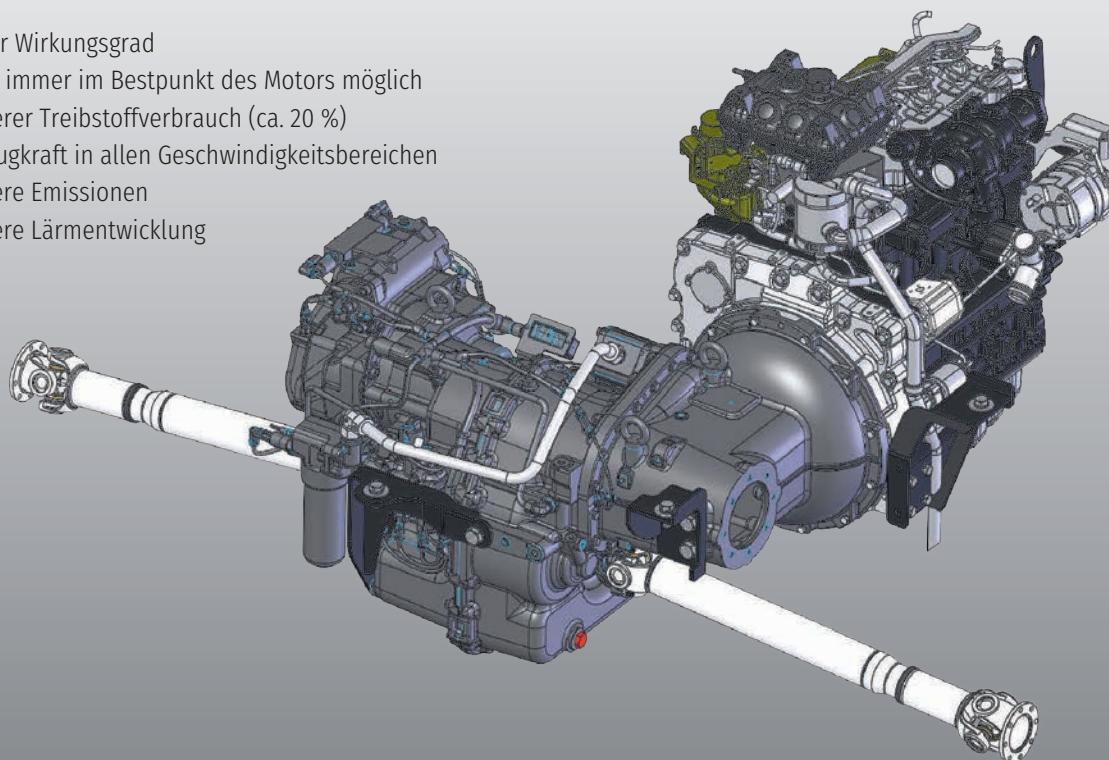
Im Herzen des Fahrzeugs arbeitet der Kohler-4-Zylinder-Turbo-Dieselmotor mit einem Hubraum von 3,4 Litern. Er liefert bereits bei niedrigen Drehzahlen beeindruckende Werte: 142 PS ab 1.600 U/min und ein maximales Drehmoment von 650 Nm bei nur 1.400 U/min. Dieses enorme Drehmoment bei geringen Drehzahlen sorgt für eine kraftvolle, konstante Zugleistung, die gerade bei schweren Arbeiten wie Mulchen, Rückearbeiten im Forst oder beim Winterdienst entscheidend ist.

HOHE EFFIZIENZ DURCH EIN HYDROSTATISCH-MECHANISCH LEISTUNGSVERZWEIGTES GETRIEBE

Der Antriebsstrang kombiniert die einfache Handhabung eines hydrostatischen Antriebs mit dem Wirkungsgrad und der Performance eines Schaltgetriebes.

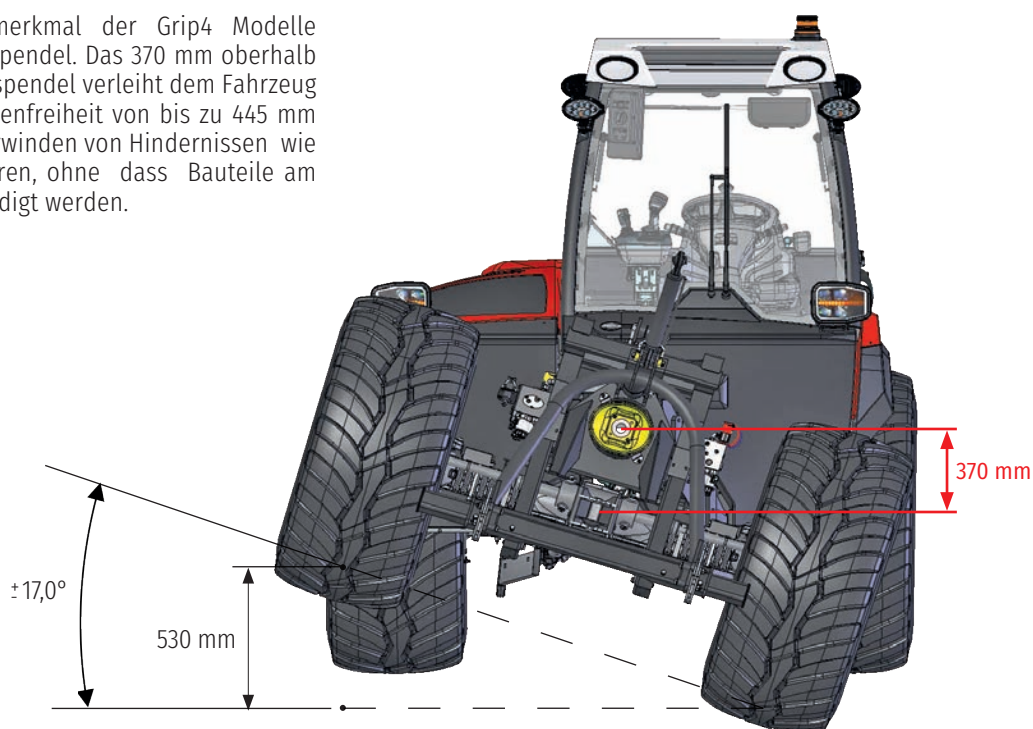
Das **HYDROSTATISCH-MECHANISCH LEISTUNGSVERZWEIGTE GETRIEBE** weist im Vergleich zum Hydrostat folgende Vorteile auf:

- Höherer Wirkungsgrad
- Betrieb immer im Bestpunkt des Motors möglich
- Geringerer Treibstoffverbrauch (ca. 20 %)
- Mehr Zugkraft in allen Geschwindigkeitsbereichen
- Geringere Emissionen
- Geringere Lärmentwicklung



OBENLIEGENDES VORDERACHSPENDEL

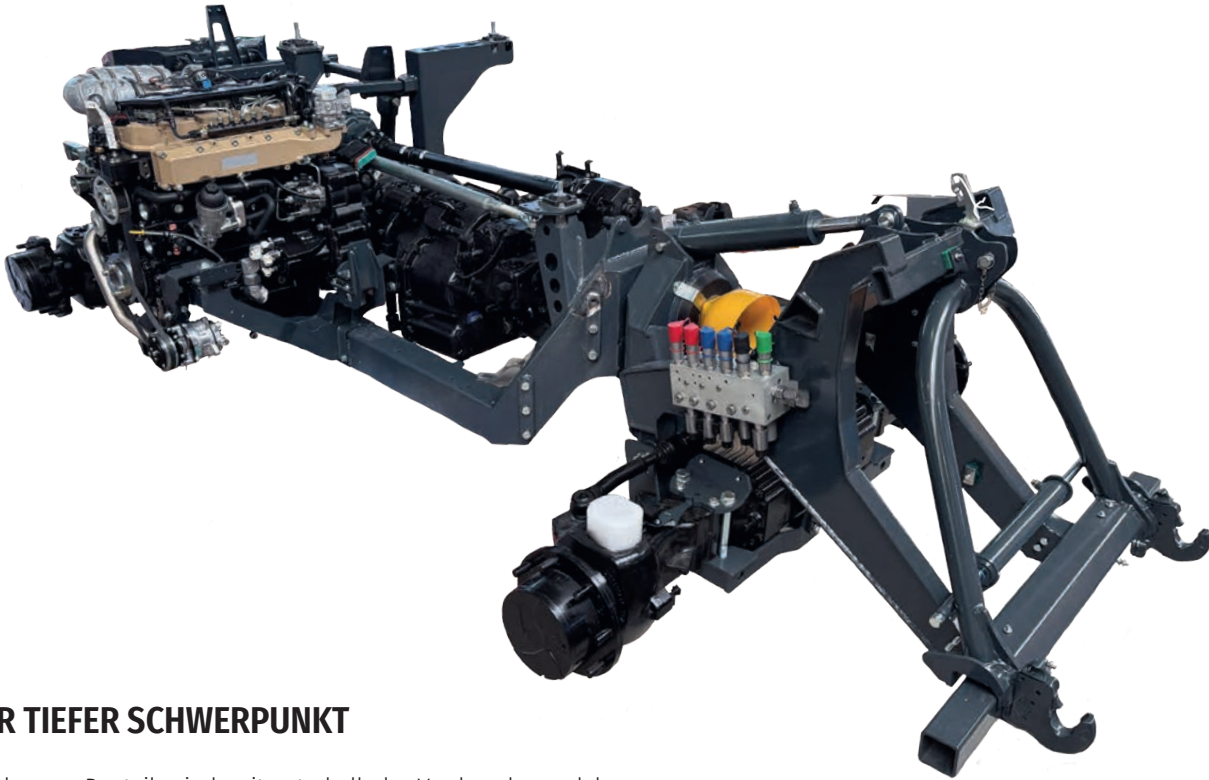
Ein wesentliches Konstruktionsmerkmal der Grip4 Modelle ist das obenliegende Vorderachspendel. Das 370 mm oberhalb der Achsmitte liegende Vorderachspendel verleiht dem Fahrzeug eine hohe Kippstabilität. Die Bodenfreiheit von bis zu 445 mm ermöglicht dem Fahrzeug das Überwinden von Hindernissen wie Wurzeln, Steinen oder Fahrspuren, ohne dass Bauteile am Unterboden des Fahrzeugs beschädigt werden.



VERWINDUNGSSTEIFER ZWEIZÜGIGER FAHRZEUGRAHMEN

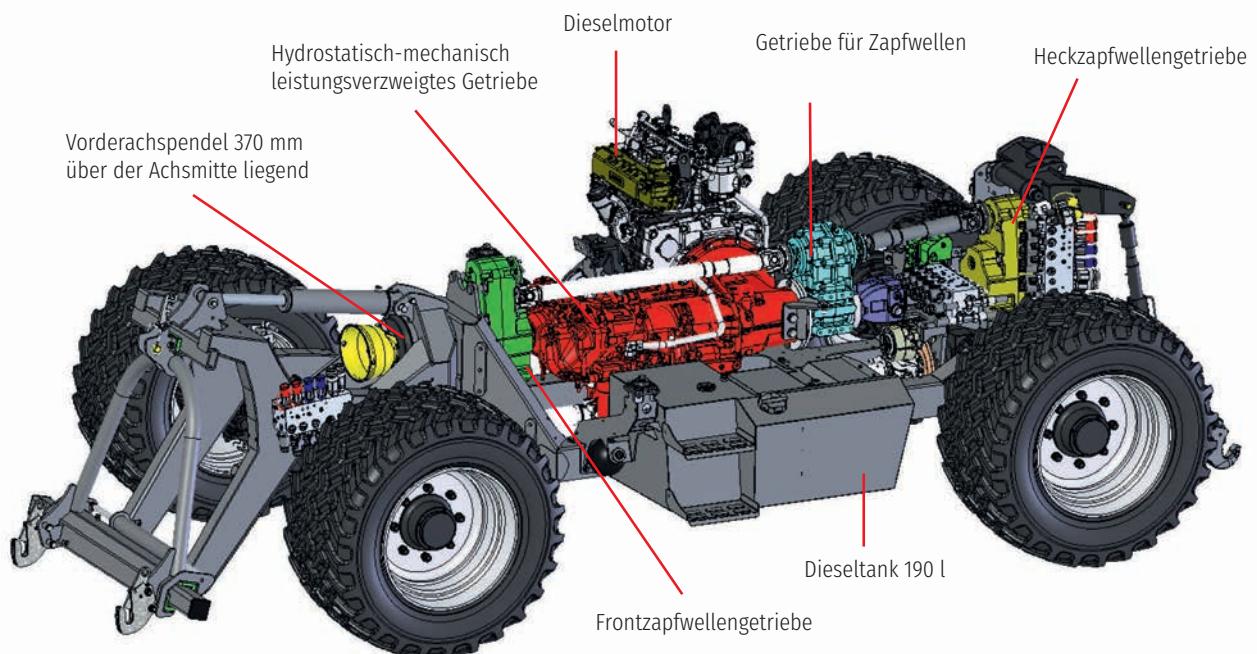
Die robuste Rahmenkonstruktion bildet das Rückgrat der Maschine. Alle Komponenten sind servicefreundlich angeordnet und gut zugänglich. Hochfeste Materialien und eine präzise Verarbeitung garantieren Langlebigkeit und Zuverlässigkeit auch unter anspruchsvollsten Einsatzbedingungen.

Durch die kompakte Bauweise bleibt der Schwerpunkt tief und gewährleistet beste Hangtauglichkeit sowie Fahrstabilität. Die optimale Anordnung der Komponenten sorgen für einen niedrigen Schwerpunkt, beste Hangtauglichkeit sowie eine einzigartige Kippstabilität.



SEHR TIEFER SCHWERPUNKT

Alle schweren Bauteile sind weit unterhalb des Vorderachspendels angeordnet. Das verleiht dem Fahrzeug den tiefen Schwerpunkt.



LENKUNGSARTEN

Das Fahrzeug bietet verschiedene Lenkungsarten: Allradlenkung, Vorderachslenkung, Driftlenkung und Hundeganglenkung. So bleibt es in jeder Situation wendig und sicher. Die gewünschte Lenkungsart kann während der Fahrt beliebig, mit automatischer Lenkwinkelerfassung und Synchronisation der Radstellung über Absolutwertgeber, ausgewählt werden.



Allradlenkung

Bei der Allradlenkung werden Vorder- und Hinterräder synchron, aber gegensinnig, eingeschlagen. Dadurch verringert sich der Wendekreis auf ein Minimum – ideal für enge Vorgewende, Hangflächen oder kommunale Arbeiten auf begrenztem Raum. Diese Lenkart vereint maximale Wendigkeit mit hoher Spurtreue und Stabilität.



Driftlenkung

Bei der Driftlenkung werden die Achsen unabhängig voneinander gesteuert. Hierbei wird die Vorderachse über das Lenkrad und die Hinterachse über den Joystick gesteuert.



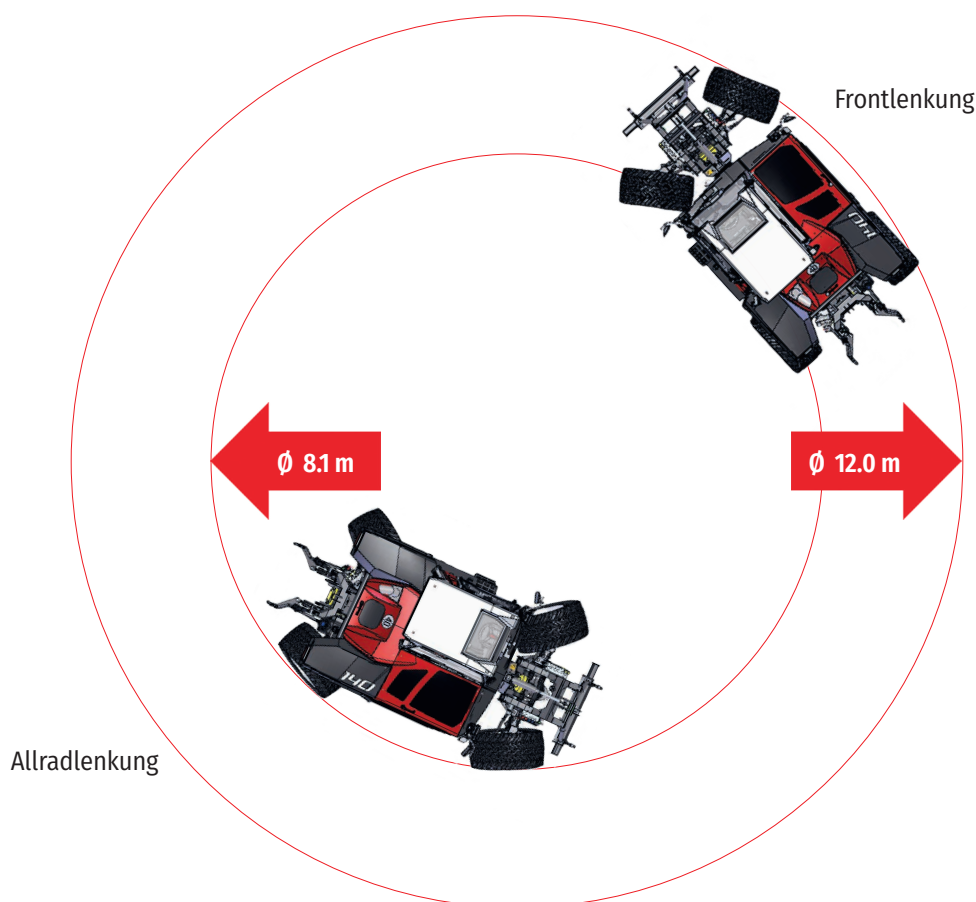
Vorderachslenkung

Die klassische Vorderachslenkung sorgt für ruhiges und präzises Fahrverhalten bei höheren Geschwindigkeiten oder Transportarbeiten. Sie vermittelt ein direktes, stabiles Lenkgefühl und ist die Wahl für Straßenfahrt, Pflegearbeiten oder konstante Geradeausfahrten am Hang.



Hundegang

Beim Hundegang werden Vorder- und Hinterachse parallel, aber versetzt gelenkt. So folgt die Hinterachse versetzt zur Vorderachse und zeitgleich wird der Boden gleichmäßig belastet und die Traktion verbessert sich spürbar. Besonders auf weichen Böden reduziert diese Lenkart die Spurbildung und schont die Grasnarbe.



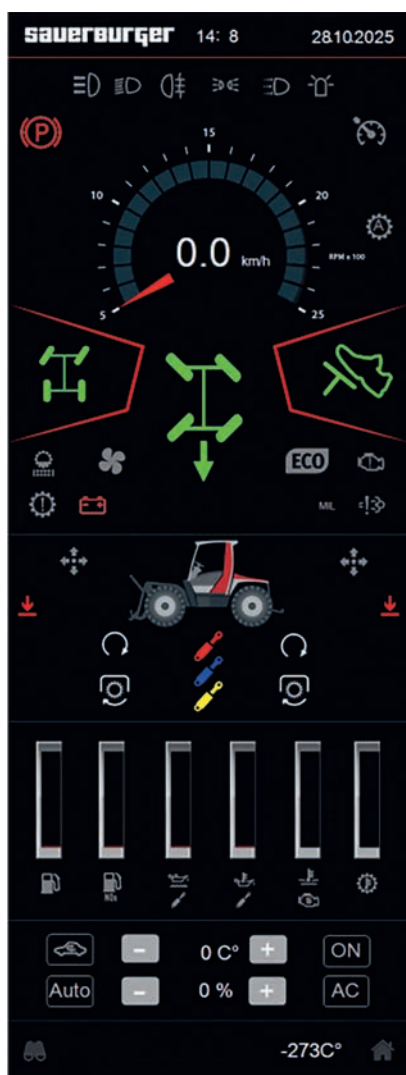


HOHER KOMFORT UND GUTE SICHT

Aus der hochpositionierten, vibrationsgedämpften Kabine mit Panorama-Frontscheibe und Dachfenster hat der Fahrer eine gute Sicht in alle Richtungen. Die Scheiben der Kabine sind gewölbt und reduzieren den Lärm am Fahrerohr. Der luftgefederte Komfortsitz mit Sitzheizung, aktiver Sitzklimatisierung und Lendenwirbelunterstützung fängt unerwünschte Schwingungen auf.

Zur Serienausstattung zählen außerdem eine ausziehbare Rückenlehnenverlängerung und eine komfortable Drehvorrichtung für das mühelose Drehen des Sitzes zur Seite.





12,3-ZOLL-FARBDISPLAY MIT TOUCH-FUNKTION

Das großzügige 12,3-Zoll-Farbdisplay zeigt in der Hauptansicht alle relevanten Fahrzeuginformationen wie beispielsweise Lenkungsart, Fahrmodus oder Füllstände der Betriebsstoffe, an. Das Vorgewendemanagement kann ebenfalls über das Display erfolgen. Beim Rückwärtsfahren wird automatisch das Bild der Rückfahrkamera eingeblendet.



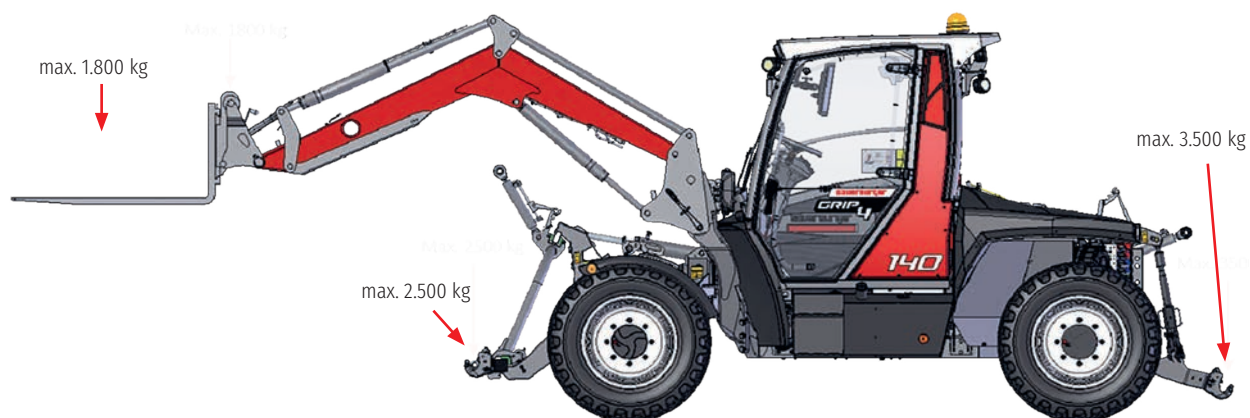
BEDIENUNG MIT PRÄZISION

Mit der ergonomisch geformten Multifunktionsarmlehne hat der Fahrer alle wichtigen Funktionen jederzeit im Griff.

Fahrtrichtung, Geschwindigkeit, Hubwerk, Hydraulik und Driftlenkung lassen sich bequem und präzise mit nur einer Hand über den Joystick steuern. Die übersichtliche Anordnung aller Bedienelemente sorgt für eine intuitive Handhabung und volle Kontrolle – auch unter anspruchsvollen Einsatzbedingungen.

FRONTLADER

Der Frontlader macht den Grip4-140 zu einem echten Allrounder für alle Lade-, Transport- und Materialbewegungsaufgaben. Die Sitzposition bietet eine optimale Sicht auf Werkzeug und Arbeitsumgebung – für präzises und effizientes Arbeiten auch unter anspruchsvollen Bedingungen.



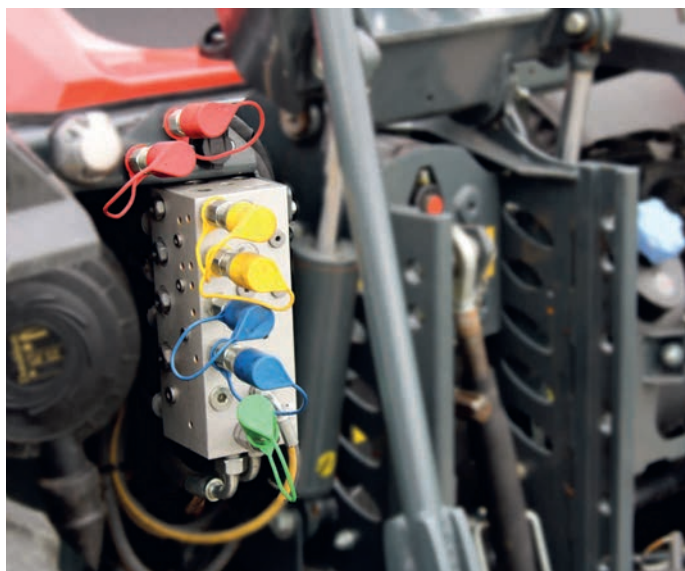
Ob Schaufel, Palettengabel, Zaunmulch- oder Einstreugerät: Mit flexiblen Geräteaufnahmen und zusätzlichen Steuerkreisen lässt sich der Frontlader mühelos an wechselnde Anforderungen anpassen. Dank Schnellwechseleinrichtung und dem Multi-Schlauchkuppler Synchro-Lock-System gelingt der An- und Abbau mit nur wenigen Handgriffen.



FRONT- UND HECKHYDRAULIK

Die Arbeitshydraulik des Grip4-140 verfügt über eine elektro-hydraulische Steuerung und wird mit einer leistungsstarken Axialkolbenverstellpumpe mit 68 l/min Fördervolumen versorgt.

Die Durchflussmenge aller Steuergeräte ist individuell einstellbar.



STARKE LICHTLEISTUNG FÜR JEDEN EINSATZ

Damit jede Arbeit zuverlässig, unabhängig von Tageszeit oder Witterung, erledigt werden kann, ist der Grip4-140 mit einer besonders leistungsstarken LED-Beleuchtung ausgestattet. Zwei Frontscheinwerfer mit Abblend- und Fernlicht sorgen für eine gleichmäßige Ausleuchtung der Fahrbahn und bieten auch bei Nebel oder Staub ein klares Sichtfeld.





MOTOR

- 4-Zylinder-Turbo-Motor Kohler KDI 3404TCR-SCR
- 105 kW (142 PS) bei 2200 U/min · max. Drehmoment 640 Nm bei 1400 U/min
- Commonrail, elektr. Direkteinspritzung bei 3,4 l Hubraum

ACHSEN

- Serienmäßiger Allradantrieb
- Hydraulisch betätigte 100 % Differentialsperre auf Vorder- und Hinterachse wirkend

GETRIEBE / FAHRANTRIEB

- Lastverzweigtes Getriebe mit drei Laststufen und eigenem Ölhaushalt
- Hydraulische Zweikreis-Vierrad-Servobremse
- Geschwindigkeit Gelände: 0 - 20 km/h · Straße: 0 - 40 km/h

LENKUNG

- 4 Lenkungsarten: Frontlenkung · Allradlenkung · Hundeganglenkung · Driftlenkung
- Driftlenkung: Verstellung der Hinterachse per Joystick, mit automatischer Rückstellung
- Wechsel der Lenkungsarten beliebig mit automatischer Lenkwinkelerfassung
- Synchronisation der Radstellung über Induktivsensoren und Absolutwertgeber

FRONTHYDRAULIK

- Achsgeführter Dreipunktfrontkraftheber · Hydraulische Seitenverschiebung um 400 mm
- Max. Hubkraft 2500 daN bei 195 bar

HECKHYDRAULIK

- Dreipunkt-Schnellkupplerfangtaschen für Kat. II · Spindelverstellbare Hubstreben
- Max. Hubkraft 3.500 kg bei 195 bar

ARBEITSHYDRAULIK

- Hydrauliksystem bestehend aus:
Front: 1 x DW mit Schwimmstellung, umschaltbar auf EW
Heck: 1 x DW mit Schwimmstellung, umschaltbar auf EW
Optional erweiterbar

ELEKTRISCHE ANLAGE

- 12 V 110 Ah · Batterie mit Trennschalter
- Beleuchtung Front: 2 x Scheinwerfer (Abblend- und Volllicht) abnehmbar
2 x LED Arbeitsscheinwerfer 3375 lm
- Beleuchtung Heck: 2 x LED Arbeitsscheinwerfer 5200 lm

KABINE

- Staubdichte Vollsichtkomfortkabine mit Dachfenster und Sicherheitsrahmen (geprüft nach 79/622/EWG)
- Vibrations- und lärmgedämpft
- Luftgefederter Komfortsitz · Sitzheizung · aktive Lendenwirbelunterstützung
- Multifunktionsarmlehne mit integriertem Handyladefach
- 12 Zoll Farb-Display mit Touch-Funktion

GEWICHT

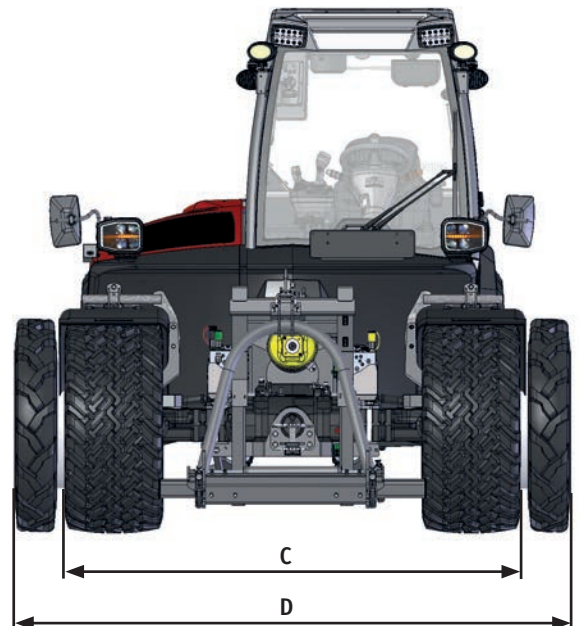
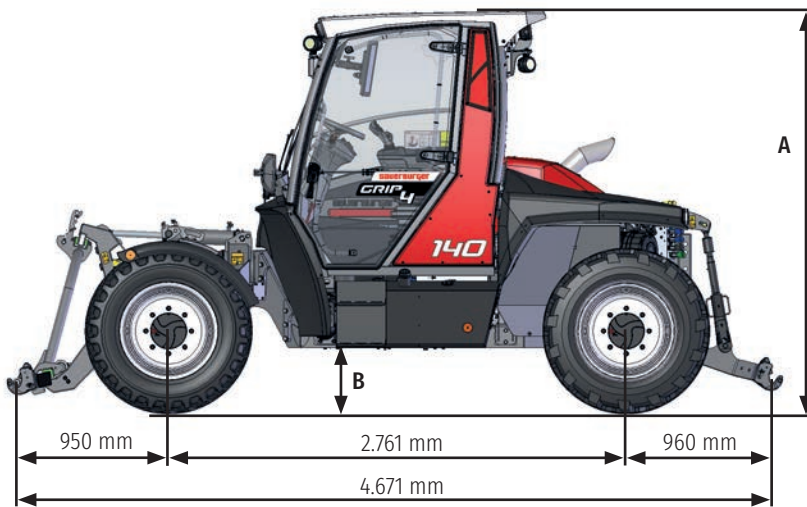
- Leergewicht 4.200 kg
- Zulässiges Gesamtgewicht 8.200 kg
- Zulässige Vorderachslast 5.000 kg
- Zulässige Hinterachslast 5.000 kg
- Anhängelast ungebremst max. 2.500 kg
- Anhängelast gebremst 20.000 kg

FÜLLMENGEN

- Tankvolumen Diesel 190 l
- Tankvolumen AdBlue 20 l
- Tankvolumen Hydrauliköl 45 l

BEREIFUNG

- 500 / 45 x R22.5 Grass King von TIANLI



Art. Nr.	Bereifung	A	B	C
8073A053	500 / 45 R22.5 Grass King von TIANLI	2.412 mm	364 mm	2.290 mm
8073A010	420 / 65 R20 AC 65 von Mitas	2.414 mm	366 mm	2.210 mm
8073A050	500 / 55 R20 Lawn Master 221 von Alliance	2.401 mm	353 mm	2.290 mm
8073A054	550 / 60 R22.5 Flotation TR-675 von BKT	2.493 mm	445 mm	2.440 mm
8073A055	355 / 50 R22.5 Scand. M+S von Continental	2.386 mm	338 mm	2.145 mm

Art. Nr.	Passendes Zwillingrad	D
8073A062	Doppelräder 210 / 90 R24 AS Profil von BKT	2.810 mm
8073A066	Doppelräder 250 / 85 R24 AS Profil von BKT	2.810 mm
8073A060	Doppelräder 8.3 - 24 AS Profil von BKT	2.810 mm
keine		
keine		

sauerburger

TRAKTOREN UND GERÄTEBAU GMBH

Im Bürgerstock 3 | D-79241 Wasenweiler
Tel. +49 (0) 7668 9032-0 | info@sauerburger.de | www.sauerburger.de

Alle Angaben und Abbildungen sind annähernd und unverbindlich. Konstruktionsänderungen behalten wir uns jederzeit vor.

